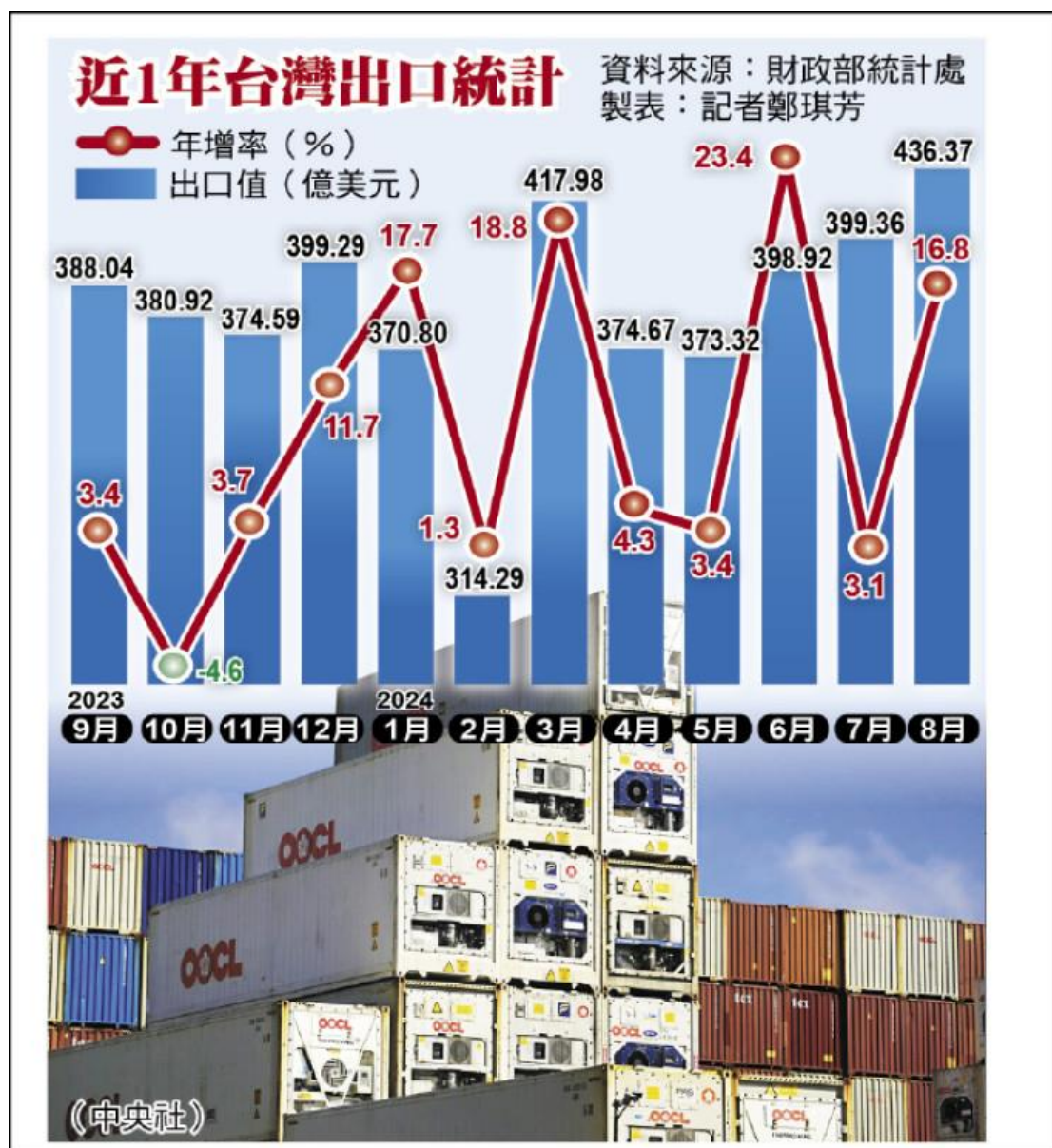


8月出口 436.4 億美元 創史上新高

2024/09/10 自由時報



近1年台灣出口統計，年增16.8%、連10個月成長，資通續強、傳產撥雲見月

〔記者鄭琪芳／台北報導〕財政部昨公布八月出口四三六．四億美元、創歷年單月新高，年增十六．八%，連續十個月成長，主因資通產品出口強勁，傳產貨品也撥雲見日；累計一至八月出口三〇八五．七億美元、創歷年同期次高。

財政部表示，八月出口「超乎預期得好」，九月出口估年增五%至九%，第三季出口增幅可望上修二至三個百分點，估年增八·二%至九·六%，優於主計總處預測。

八月出口四三六·四億美元，月增九·三%、年增十六·八%；前八月出口三〇八五·七億美元，年增十·九%。八月進口三二一·四億美元，月減八·四%、年增十一·八%；前八月進口二五六一·二億美元、創歷年同期次高，年增九·三%。出、進口相抵，八月出超一一四·九億美元、創單月新高，前八月出超五二四·五億美元，年增八十五·五億美元。

財政部統計處長蔡美娜說明，八月出口優於預期，主要原因有四，包括：全球終端消費品庫存回到較健康水位，客戶回補庫存；高效能運算及 AI 商機熱度居高不下；國際品牌新機鋪貨；七月底颱風假致部分出貨遞延至八月。

主要貨品中，十一個貨類有十個出口成長，為兩年半首見，以資通與視聽產品年增七十一·三%最強勁，前八月資通產品出口八八四·七億美元，已提前改寫歷年新高；電子零組件僅年增〇·一%，主因銷售流向結構改變。

五大市場中，八月對美國出口續創單月新高、年增七十八·五%；前八月對美國出口七五四·五億美元、年增六十四·六%，九月將提前改寫歷年新高。前八月對東協出口則年增十六·九%，對日本、歐洲及中港分別年減二十·四%、八·三%及三·三%。

前 8 月對美出超 改寫歷年新高

蔡美娜指出，前八月對美出超四二二·六億美元，提前改寫歷年新高，相較對中港出超僅差不到十億美元、為三十四年最小差距；對美出口占比升至二十四·五%、創二十五年新高，對中港占比降至三十·八%、創二十三年最低，對日本占比則降至五·五%的歷史低點。

8 月出口值 史上最旺

電子資通發威 + 傳產撥雲見日 = 金額衝上 436.4 億美元，單月新高；年增 16.8%，連十紅

2024/09/10 工商時報 [傅沁怡](#)

好到出乎預期。財政部 9 日公布 8 月出口 436.4 億美元，規模創歷年單月新高水準，年增率 16.8% 也寫下連十紅佳績。

財政部統計處處長蔡美娜表示，8 月 11 大出口貨類中，除了礦產品年減，其餘十類同步上升，這是自 2022 年 3 月來首見情況，且觀察傳產貨類除年增回正，出口值也多位於近一年高點，雖然不能斷言晴空萬里，至少已經撥雲見日。

綜整 8 月出口表現亮眼來自四大因素，首先是全球終端消費產品的庫存回復健康水位，客戶端啟動庫存回補；二是高效運算和人工智慧熱度居高不下；三是蘋果等國際品牌行動裝置新機鋪貨潮；四是 7 月颱風造成的出貨遞延效應。

至於近期造成話題的「黑神話：悟空」，財政部推估，相關效應可能反映在 9 月之後的資通與視聽設備出口。

財政部預測 9 月整體出口值可能介於 407 億美元至 423 億美元，年增則介於 5% 至 9%，出口連 11 紅絕對沒問題。

就 7 月和 8 月已實現的出口情況來看，主計總處預估第三季出口 1,221 億美元、年增 6.3% 的估值有點「保守」，第三季出口年增應有較主計總處估值上修 2 到 3 個百分點的空間，呈 8.2% 至 9.6% 的高個位數成長。

財政部表示，全球景氣溫和復甦，創新和 AI 技術擴散誘發相關需求，加上去年底旺季推升，下半年外銷量能可望有所支撐，預估全年出口有機會創歷年次高，但距 2022 年的歷史高點還有 93 億美元差距，追平頂峰的難度不小。

蔡美娜說，8 月出口不論規模、幅度和結構都亮眼，資通與視聽產品持續撐起一片天，貢獻 8 月出口年增金額約 86%、即拉高出口年增 14.5 個百分點，AI 的源源活水，讓顯卡和伺服器等产品底氣充足。

此外，8 月資通與視聽產品出口值 129.9 億美元，寫單月新高；前八月出口值 418.5 億美元提前創歷年全年最高紀錄；若合併觀察資通與電子零組件 8 月出口值為 281.4 億元，同樣是單月新高，年增 23.9%。

財政部分析，8 月資通產品的電腦零附件出口年增 1.3 億美元、增幅 9.4%，電腦及其附屬單元年增 1.7 倍、52.5 億美元，顯示 AI 應用落地衍生的 AI 筆電等需求開始發酵。

碳費起徵價 300~500 元 最快 9 月底定案

2024/09/10



環境部昨召開第 5 次碳費費率審議會，委員建議一般費率起徵價訂在每噸 300 至 500 元之間。2 年檢討一次 費率分階段調升

〔記者陳嘉怡 / 台北報導〕環境部明年一月碳費起徵、後年開始收碳費，昨日上午召開第五次碳費費率審議會，歷經四個小時審議，委員建議一般費率每公噸區間三百元至五百元，兩年檢討一次、費率會分階段調升；優惠費率則預計在九月底、十月初再召開審議會，屆時應能完成所有費率的審議。

環境部氣候變遷署副署長黃偉鳴指出，委員建議一般費率的起徵價格在三百元到五百元，兩年進行檢討、費率分階段調升；另也討論到二〇三〇年以後的一般費率價格，委員建議應在一千二百元到一

千八百元左右。

優惠費率部分，委員認為必須跟一般費率有所區隔，讓企業有足夠減碳誘因，將在第六次碳費審議會更具體的討論，會議初步規劃九月底、十月初召開。

最終費率將是單一數值

黃偉鳴強調，無論是一般費率的起徵價格或二〇三〇年後的價格，會議上委員討論的都還只是建議性質，並不是對不同產業分不同起徵價，最終費率預計會是單一數值，由環境部決定並進行法程序。另委員討論時也有參考國際上已實施碳定價的經驗，如新加坡目前碳定價折合台幣約五百多元，且實際運作價格仍有調整。

建議 2030 年費率 1200 元起跳

黃偉鳴也補充，碳費委員的任期是一任二年，這屆主要任務是決定一般費率和優惠費率的起徵價格，至於此次費率會討論到二〇三〇年後，主要是委員希望有較完整的價格訊號，促進企業積極減碳，但考量未來充滿不確定性，所以二〇三〇年後的費率會以建議的方式呈現，留給以後的委員參考。

針對不同費率對個別產業的影響衝擊部分，黃偉鳴表示，會議上委員對此討論較少，主要是因為有些產業是受景氣循環影響，用毛利率計算可能不夠精準，委員也擔心報告內容會產生定錨作用，引起外界過度的解讀。

參考日韓價 產業負擔恐大增 經部爭取打兩折

2024/09/10 工商時報黃有容

環境部第五次碳費費率審議會初步建議一般費率價格在每公噸 300 到 500 元，優惠費率將於第六次審議會討論。經濟部官員指出，由於碳費對產業影響顯著，經濟部估算部分產業甚至可能由盈轉虧，因此也於審議會中建議「打二折」優惠，同時，希望審議會參考日韓碳費的低價或高比例免費核配。

經濟部官員指出，減碳是國際趨勢，但碳費對產業影響顯著，以中鋼為例，2023 年稅後淨利約 36 億元，如果碳費 300 元，一旦未達減量目標，每年須繳 60 億元，將由盈轉虧。

根據經濟部過去粗估，若碳費徵收 300 元，部分水泥、鋼鐵等業者恐將面臨虧損，若碳費徵收到 500 元，石化、基本化學材料等製造業也都有成為「脆弱產業」的危機。

官員表示，審議會中，經濟部已爭取「高碳洩漏風險產業達到減量目標排放量可打二折」的配套，以前述中鋼為例，碳費可降低至 12 億元，這樣一來，盈利尚能維持正值，可以兼顧產業競爭力。

另外，日本、韓國等主要競爭國家碳費較台灣目前討論的範圍低了不少，日本實質碳費約新台幣 61 元、韓國實施總量管制，名目費率約 200 元，但有 90%免費核配，多數製造業實質碳費不到 20 元；不過，官員也說，這點會中未達成共識。

過去經濟部就曾建議，由於台灣為出口導向國家，考慮到跨國公平性，並確保廠商競爭力，碳費費率不應該高過與我競爭對手國、並且起徵價由低至高循序調升。

經濟部官員指出，由於配套措施都綁定自主減量計畫，經濟部產發署將編列預算，提供自主減量計畫的輔導資源，確保企業能達成指定目標，使碳費制度兼顧環境與經濟，降低經濟及社會的衝擊。

黃偉鳴：碳費 + 碳交易 促成多元減量

2024/09/10 中國時報 [蔡佩珈](#)、高雄

環境部長彭啟明 8 月宣布台灣正式進入碳定價時代，第二屆「大南方高峰論壇」邀請環境部氣候變遷署副署長黃偉鳴專題演講「我國碳定價與碳費徵收制定策略」，強調徵收碳費對整體經濟影響不大，更設計以減碳為前提的碳費優惠制度，並搭配碳交易，加速產業減量。

黃偉鳴表示，立法院 2023 年三讀通過《氣候變遷因應法》，其中「碳費」就是啟動「碳定價」最重要課題，「碳定價」即為二氧化碳制定價格，旨在利用經濟誘因，減少汙染物或溫室氣體排放，世界銀行今年報告顯示，全球共 75 個國家地區實施碳定價，台灣實施碳費也被列入其中。

黃偉鳴也指出，環境部今年 8 月已公告攸關碳費徵收的 3 項子法，最關鍵的碳費徵收費率正由學者、專家、民間團體及機關代表組成的碳費費率審議會討論，非環境部單獨決策。

但他說明，碳費徵收方式是收費排放量乘以一般費率或優惠費率，並為避免特定產業承受過大衝擊，設計「高碳洩漏事業」適用 0.2、0.4 及 0.6 的「碳洩漏風險係數值」，而適用前提是企業須提出並達成自主減量計畫；換言之，環境部設計碳費優惠制度，建構在企業減碳的基礎。碳費徵收對象還可利用非碳費徵收對象取得的減量額度（俗稱碳權），扣抵碳費。

黃偉鳴強調，碳費搭配碳交易，可促成國內多元減量，其中徵收碳費目的不是增加政府財政收入，而是透過自主減量計畫促成減量，達成我國減量目標，協助產業綠色轉型。

2030 年後 碳費費率 1200 至 1800 元

一般費率每噸 300 至 500 元 環境部規畫 2025 年起徵 年底前核定 分階段調升

2024/09/10 中國時報 [蔡佩珈](#)



環境部規畫碳費 2025 年起徵，最關鍵的費率將出爐，9 日舉辦第 5 次碳費費率審議會，委員建議碳費一般費率每噸 300 至 500 元起徵，以分階段調升為原則，預計 2030 年後費率達 1200 至 1800 元。環境部氣候變遷署副署長黃偉鳴說，最終定案預計會是單一數值，由環境部決定並進行法制程序，交部長彭啟明核定。

碳費費率分為一般費率與優惠費率，前者適用於未提自主減量計畫的企業，後者是提出並達成減量計畫的企業。昨日碳審會討論的是一般費率，優惠費率預定在第 6 次碳審會討論，最快 9 月底召開。優惠費率依減碳效能，分成 A、B 兩種優惠，以 A 更優，環境部在今年底前必須核定一般及優惠費率。

黃偉鳴說，碳審會委員參考國際經驗，如新加坡目前徵收費率逾

500 多元，加上委員自行評估，建議碳費一般費率區間 300 至 500 元，且分階段調升，每 2 或 3 年檢討。

環境部委託中經院評估資料顯示，在沒有碳洩漏風險係數值情境下，每噸 300 元，將徵收總額 428 億元的碳費；每噸 500 元，則徵收 713.3 億元。

另外，黃偉鳴表示，委員也認為 2030 年後費率應在每噸 1200 至 1800 元間，但委員任期僅 2 年，且未來情況不明朗，他強調，僅是建議值。委員們並認為，優惠費率應比照一般費率逐步調整，且一般費率及優惠費率需有適當差距，才能保持減碳誘因。

台大環工所兼任助理教授劉銘龍受訪表示，參考環境部升格前委託英國倫敦政經學院研究報告，加上新加坡目前碳稅價格，他認為台灣碳費每噸 300 至 500 元，是社會較能接受的起徵點，也能避免綠色通膨疑慮。此外，由於適用優惠費率 A 的企業，達成減量目標較高，建議其折扣幅度比優惠費率 B 稍高。

劉銘龍並說，彭啟明曾稱希望 2028 年實施總量管制排放交易，與日本今年 4 月試行自願性排放交易制度，2028 年改為強制執行較類似，並考量南韓也已實施，建議環境部未來除使碳費平穩上路，也要準備銜接總量管制排放交易的方式。

環境權保障基金會專職律師呂冠輝則認為，參考國際碳定價經驗，新加坡起徵價格為每噸 100 餘元，到目前調升至 600 餘元，台灣碳費一般費率應訂為 500 元，優惠後最低價格是 300 元，對企業才較有減碳壓力。

碳費徵收對象是公告應盤查登錄及查驗的排放源，且全廠直接及使用電力間接溫室氣體年排放量達 2.5 萬公噸以上的能源業及製造業，根據 2022 年資料，國內約有 500 廠要繳交碳費。